

Al Sur del Río Negro. Historia de una región olvidada

El término “Línea Sur” alude al eje articulador de la “región sur” un espacio que se integra al Estado Argentino por medio de la ocupación militar (1880-1885). Construida sobre la antigua ruta indígena que une Los Andes con el Atlántico entre los paralelos 39 y 42, la “Línea” es una síntesis de pueblos, vías de comunicación y actividades económicas que construyeron una región, hoy una de las más pobres de la Patagonia. La zona se incorpora tardíamente y por la fuerza al proceso capitalista. El corrimiento ovino hacia la Patagonia, la especialización productiva y la construcción de las líneas de ferrocarril Viedma- Bariloche y Jacobacci- Esquel (trocha económica) estructuraron la sociedad regional y definieron la fragmentación del ambiente natural que resultó en una economía frágil, inestable y claramente dependiente de flujos y condiciones externas. Se presentará la primera aproximación al tema que da cuenta del estado de la cuestión y de los principales problemas que orientarán una investigación que se propone estudiar una región marginal y subordinada de la economía argentina

Mesas posibles

Historia económica de la Patagonia

Historia Ambiental de la Patagonia

Autores José María Mendes y Daniel Norberto Blanco

José María Mendes

Liniers 1633, El Bolsón (CP 8430), Río Negro.

54-02944-492885

josemariamendes@elbolson.com

Daniel Norberto Blanco.

Rivadavía 3344, El Bolsón (CP 8430), Río Negro.

54-02944-498046

cefidoc@elbolson.com

Pertenencia institucional:

CEHIR. Centro de Estudios en Historia Regional, Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Comahue. Escuela Marina Vilte. Posgrado en Educación Ambiental para el desarrollo sustentable. Confederación Nacional de Trabajadores de la Educación (CTERA).